



Einbauanleitung für den PAS-Sensor XT-Kurbel (Kettenblatt mit 22-Zähnen)

Stand: 11.8.2014



Grundsätzliches zum Einbau

- Voraussetzungen
 - Der Einbau stellt hohe Anforderungen an Ihre Fähigkeiten als Mechaniker
 - Falls Sie sich nicht völlig sicher sind und keine ausreichenden Erfahrungen haben, sollten Sie dringend auf die Unterstützung eines Fahrradfachmanns zurückgreifen

Benötigtes Werkzeug

- Torx 25
- Lagerabzieher



Benötigte Teile

- Am Rad bereits vorhanden Teile:
 - XT-Kurbel und Lager
 - 2 bzw. 3 x Distanzringe für Lager
- Von Senglar gelieferte Teile:
 - Magnetscheibe mit 12 Magneten
 - PAS-Sensor mit Halter
 - 4 einzelne Magnete



1. Kleinster Zahnkranz wird entfernt

- Die insgesamt vier Torx-Hohlschrauben werden gelöst
- Der kleinste Zahnkranz wird abgenommen



2. Teile im Überblick

- Kleinster Zahnkranz
- Magnetscheiben



3. Magnetscheibe auf kleinsten Zahnkranz aufsetzen



- Die Magnetscheibe wird auf den Zahnkranz aufgesetzt
- Dabei die Magnetscheibe so aufsetzen, dass die Hohlschrauben durchgesteckt werden können



4. Verschrauben von Magnetscheibe und Zahnkranz



- Magnetscheibe und Zahnkranz werden mit der Kurbel verschraubt



5. Die fertig verschraubten Teile

- Alle vier Hohlschrauben sind eingesetzt und verschraubt



6. Vier einzelne Magnete

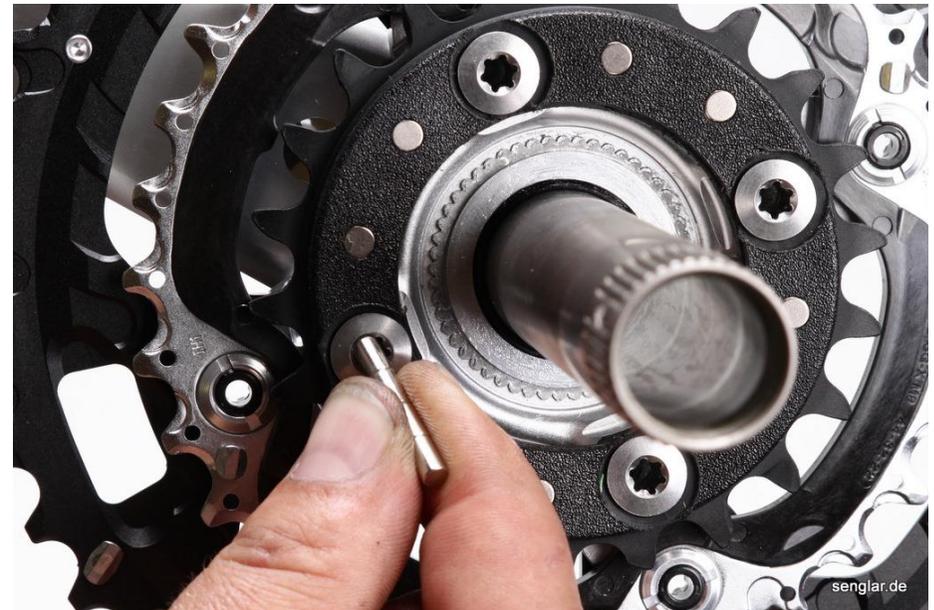
- Setzen Sie die vier mitgelieferten Magnete aneinander
- Damit ist sicher gestellt, dass alle Magnete die gleiche Pol-Lage haben



7. Einsetzen der vier einzelnen Magnete



- Die vier einzelnen Magnete werden nun jeweils in die Köpfe der Hohlschrauben eingesetzt
- Achten Sie darauf, dass diese einzelnen Magnete die gleiche Pol-Lage wie die Magnete der Magnetscheibe haben



8. Blick auf die einbaufertige XT-Kurbel



- Magnetscheibe ist mit der Kurbel verschraubt
- Vier einzelne Magnete sind polrichtig eingesetzt



9. PAS-Sensor und Lagerteile im Überblick



- Am Rad bereits vorhandene Teile:
 - Lager
 - 2 bzw. 3 Distanzringe für das Lager
- Von Senglar gelieferte Teile:
 - PAS-Sensor mit Halter



10. Distanzring auf Lager stecken

- Der erste Distanzring wird auf das Lager geschoben



11. Zweiter Distanzring und PAS-Sensor mit Halter sind aufgeschoben



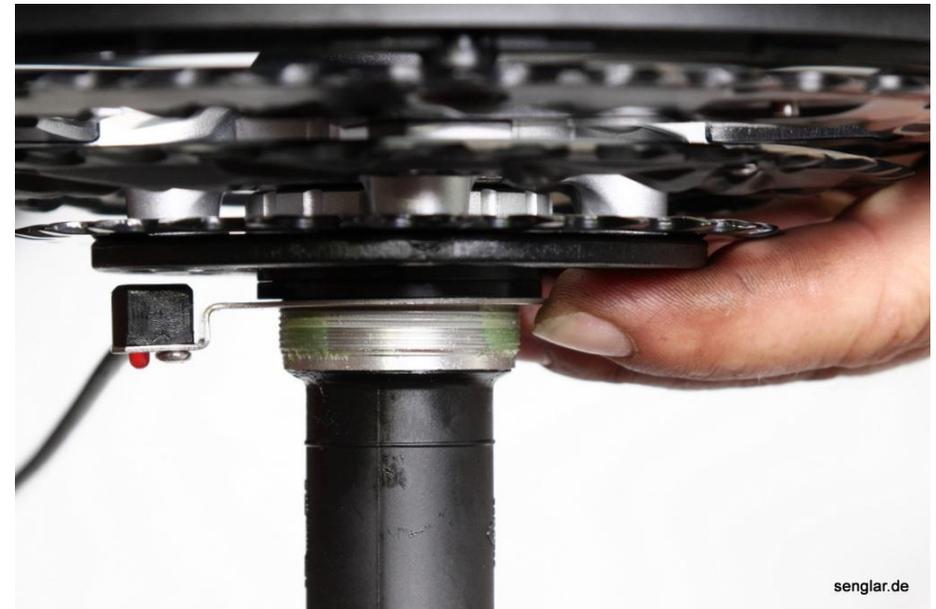
- Nun sind beide Distanzringe und der PAS-Sensor mit seinem Halter auf das Lager aufgeschoben
- Der PAS-Sensor muss so aufgeschoben werden, dass die rote LED nach innen zeigt



12. Abstand des PAS-Sensors zur Magnetscheibe



- Im Bild können Sie den richtigen Abstand erkennen
- Er sollte etwa 2-3mm betragen



13. Eingebauter Zustand

- Wenn alles geklappt hat, sieht es im Ergebnis so aus:





Sie haben noch Fragen?

- Wenn Sie noch Fragen zur Montage haben, können Sie sich jederzeit gerne an uns wenden
- Bitte mailen Sie uns dazu Bilder, die Ihre Einbausituation erkennen lassen
- Unsere Mailadresse: info@senglar.de