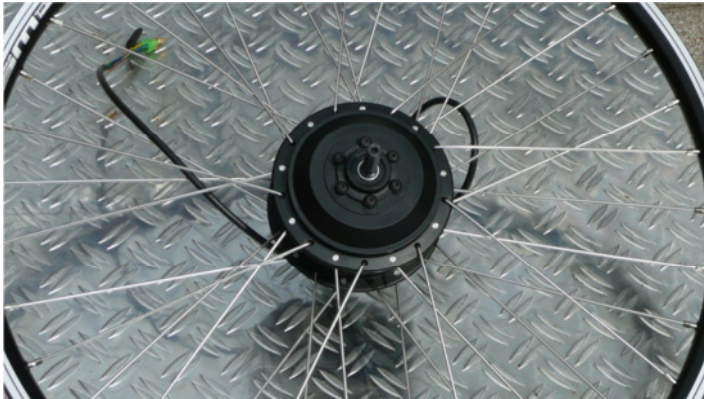


Der Senglarantrieb im Überblick

Der Senglarantrieb zum Preis von 799,- Euro wird immer komplett mit allen Anbauteilen geliefert:

Der Motor



Unser Nabenmotor mit Freilauf hat eine Nennleistung von 250 Watt und wiegt nur etwa 2,7kg. Sie erhalten den Motor eingespeicht mit Edelstahlspeichen und Alufelge.

Er hat eine normgerechte Aufnahme zur Aufnahme eine üblichen Bremsscheibe.

In manchen Fällen muss abhängig von der Größe des Bremssattels auf 180mm umgerüstet werden.

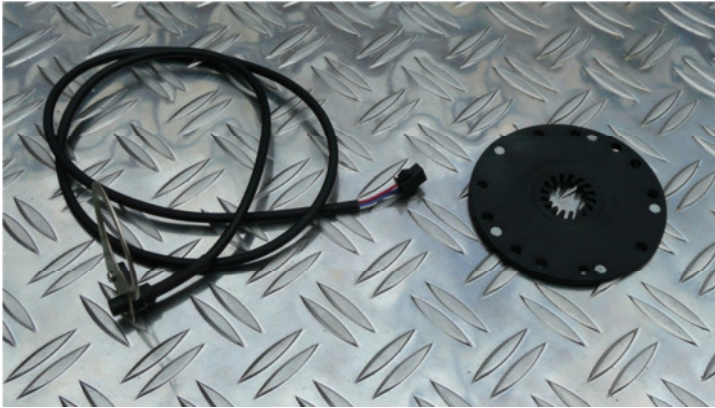
Schraubkassette



Der Nabenmotor unseres Senglarantriebs hat ein Feingewinde zur Aufnahme einer Schraubkassette.

Hinweis: Schraubkassetten sind mit 7, 8 und 9 Zahnkränzen lieferbar. Bitte geben Sie Ihren Wunsch bei Ihrer Bestellung an.

PAS-Sensor zur Erfassung der Trittfrequenz



Akkupack 36 Volt und 9 Ah (hier im Bild die Gepäckträgervariante)



Neben dieser Variante gibt es auch noch verschiedene andere Varianten, die am Rahmen bzw. der Sattelstütze befestigt werden können.

Alle Akkus sind mit hochwertigen Lithium-Zellen von Panasonic bestückt.

Ein passendes Ladegerät wird natürlich mitgeliefert.

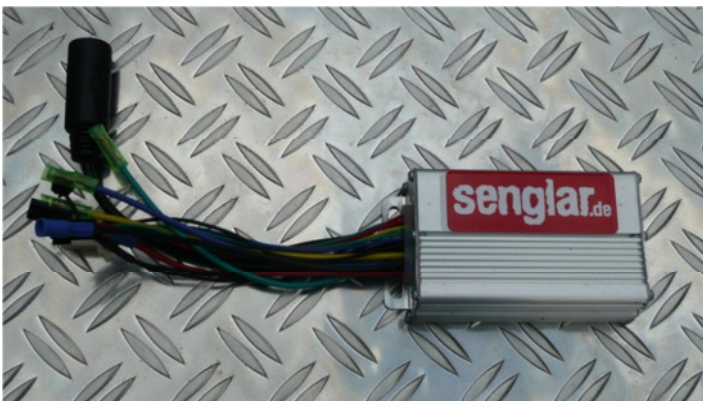
Hinweis: Bilder und Beschreibungen unserer anderen Akkuvarianten finden auf unserer Website unter www.senglar.info

Bedienelemente



Neben der Daumengas-Variante ist auch ein Drehgriff lieferbar.

Controller



Zusätzlich ist folgendes Zubehör lieferbar:

Satteltasche zur Unterbringung des Controllers (26,- Euro)



Diese Satteltasche ist durch ihre Schnellbefestigung und die Kabelführungen sehr gut zur einfachen und unauffälligen Unterbringung unseres Controllers geeignet.

Display zur Anzeige der Batteriekapazität (19,- Euro)



Angezeigt werden: Spannung, verbleibende Kapazität, Akkuteperatur, Geschwindigkeit.

Das Display wird mit einem Kabelsatz und einer Lenkerbefestigung geliefert.

Hinweis: Unser Display lässt sich nur mit unseren entsprechend vorgerüsteten Akkupacks verwenden.

Gepäckträger mit Akkuaufnahme (23,- Euro)



Drehmomentstütze (16,90 Euro)



Unsere Drehmomentstützen dienen der Verdrehsicherung der Motorachse. Sie sind unbedingt notwendig, wenn der Senglarantrieb in einem Fahrrad mit einem Ausfallende aus Aluminium oder CFK (Kohlefaser) eingebaut wird.

Wir bieten hier zehn verschiedene Typen an, bitte schicken Sie uns zur Auswahl der passenden Drehmomentstütze ein Bild von der linken Achsseite des Hinterrads Ihres Fahrrads.



Die Senglar-Montageanleitung

Für die meisten unserer Kunden ist unser Senglarantrieb der erste Pedelec-Umbausatz, den sie einbauen. Daher haben wir eine ausführliche etwa 50-seitige Montageanleitung für Sie entwickelt.

Schritt für Schritt wir dort gezeigt,

- wie Sie Ihr Fahrrad für den Umbau vorbereiten,
- welches Werkzeug Sie brauchen,
- in welcher Reihenfolge Sie den Senglarantrieb am besten einbauen.

Die Senglar-Hotline

Da jedes Fahrrad etwas anders ist, haben wir für Sie auch eine Hotline eingerichtet, bei der Sie jederzeit Antworten bei Fragen zum Kauf und zum Einbau erhalten.

Sie erreichen unseren erfahrenen Berater **Michael Fenzel**,

unter fenzel@senglar.de

oder

unter +49 (0) 621 / 777 9 117

Er steht Ihnen gerne von der Auswahl der richtigen Zubehöerteile bis hin zu Fragen zum optimalen Einbau Ihres Senglarantriebs zu Seite.